

SRI P. M. NADGOUDA.—The District Central Co-operative Bank, Bidar is able to pay and Government is persuading it to accept the recommendations of the Pandit Committee.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಎಲ್ಲಾ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಅಡಿಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಅವಧಿ ಬೇಕು ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಫೇಜ್ಡ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಇದೆಯೇ ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸೇಕಡ 80ರಷ್ಟು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಲೆಕ್ಕಗಳು ಅಡಿಟ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕೆ. ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಆಯಾ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೇ ಎಲ್ಲಾ ಲೆಕ್ಕಗಳನ್ನು ಸೆಂಟ್‌ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಆಗಿ ಏಕೆ ಮಾಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಪಿ. ಎಂ. ನಾಡಗೌಡ.—ಸರಿಯಾದ ನಿಬ್ಬಂದಿ ದೊರಕದಿರುವ ಅಡಚಣೆ ಇದೆ. ಎಲ್ಲಾ ರಾಜ್ಯಗಳ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಅಂಕಿಅಂಶವನ್ನು ತುಂಬಾತ್ಯಕ್ತ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸೇಕಡ 85ರಷ್ಟು ಅದು ಮುಂದುವರಿದಿವೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಿಳಿಸುತಿದ್ದಾರೆ.

Repairs to Hospet—Ramdurg Road

238. **Dr. R. NAGAN GOUDA (Hospet).**—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether they have received representations for repairing the Hospet-Ramdurg Road via Kallahalli ;

(b) whether this road has been included in the list of State Roads ;

(c) whether there is heavy traffic due to transport of iron ore on that road ;

(d) whether they have received reports of the bad condition of the road ;

(e) if so, when they propose to take up its repairs ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Yes.

(d) Yes.

(e) This is under consideration of Government.

Dr. R. NAGAN GOUDA.—May I bring to the notice of the Hon'ble Minister that he visited this place Kallahalli and saw that the condition of this road was not good and since then no repairs have been made to it and there is heavy traffic of iron ore on this road ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Yes, I have visited this road and have myself seen the condition of this road. We are thinking of improving this road. The condition of the road is bad. For the improvement of this road we had an estimate from the Chief Engineer but we have not yet sanctioned it. I was thinking of this road along with the development of Ramdurg as a hill station in that area; but unfortunately there is difference of opinion about the ownership of land on the hill. Therefore as soon as that is decided we will tax it up.

Sri N. M. KOTTRABASAI AH SOGI.—What is the quantity of iron ore that is being transported every day on this road and what is the amount Government is getting by way of royalty?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have that information; I have to collect it from the Geology and Mines Department.

Dr. R. NAGAN GOUDA.—In the detailed estimate on page 374 of the Budget Estimates there is an item called C.D. Works—Improvement of Hospet-Ramdurg Road (Rs. 1 lakh). Along with the C.D. Cross drainage work, may I request the Hon'ble Minister to take up the work of surfacing a part of this road at least where the iron ore traffic is very heavy?

Sri VEERENDRA PATIL.—Yes, I have got the detailed estimate. The road is going to cost Rs. 11,17,000. We are thinking of taking up this work. The only difficulty is that we have to decide the ownership of the area on the top of this hill.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Will not the question of taking up this work depend upon the finances at your command?

Sri VEERENDRA PATIL.—This is one of the works which is already included in the list and it is also budgeted. We were thinking of taking it up during 1967-68 itself but unfortunately we got a report from the Divisional Commissioner saying that for the purpose of developing this road the area that is there on the top of the hill should also be taken over. The dispute relating to the ownership of that area is between the Government and the ex-ruler of Sandur State.

Sri C. K. RAJAI AH SHETTY.—Have they sought the Government of India help in this behalf?

Sri VEERENDRA PATIL.—For this Government of India is not giving any assistance.

2.00 P.M.

ಶ್ರೀ ಸದಾಶಿವಪ್ಪ ಪಾಟೀಲ್.—ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮಿಷನರ್ ಸಾಹೇಬರ ವರದಿ ಹೇಳಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಆ ವಿರಿಯಾವನ್ನೂ ನಡೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟ ಹೇಳಿಕೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಆ ವಿರಿಯಾವಲ್ಲ ಎಷ್ಟು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವಿಲರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಇದರ ಬ್ಯಾಕ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲ ಹೈವರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಬೊಂಬಾಯ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿದೆ. ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೂ ಹಿಲ್‌ಸ್ಟೇಷನ್ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಆ 3,200 ಅಡಿ ಎತ್ತರದ

ಭಾಗವನ್ನು ಬೊರಿಸ್ಟ್ ಪ್ಲೇಸಾಗಿ ದೇವಲಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಬಡ್ತಿ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಮಾಡಿ ರಾಮದುರ್ಗ ಹಿಲ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇವೆ. ಹಿಂದೆ ಬ್ರಿಟಿಷರು ಇರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಸೈನ್ಯವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದರು. ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬೊಂಬಾಯಿ ಕರ್ಣಾಟಕದವರು ಆ ಹಿಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಆ ಬಂದು ಫ್ರೆಂಚ್‌ಮನ್ ಇದೆ. ನಾನು ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಸಂಗನಗೌಡರು ಆದರಮೇಲೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಮೂರು ಅನುಕೂಲತೆಗಳು ಈಗಬೇಕಾಗಿವೆ. ರಸ್ತೆ, ವಿದ್ಯುತ್ಪ್ರತಿ, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗಿವೆ. ಆದರಮೇಲೆ ಬಂದು ಪ್ಲಾಟ್ನೊ ಚೇಂಬರ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಇದ್ದಹಾಗೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸೈನ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಮೈನ್ಸ್ ಅವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಸುಂದರವಾದ ಹಿಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಚೀನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಅವರು ಗಾರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ಆರ್ಕಿಟೆಕ್ಚರ್‌ನವರು ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಡಿವಿಜನ್ ಕಮಿಷನರ್ ಆದರು ಅಲ್ಲಿನ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸಾಂಡೂರು ಮಹಾರಾಜರ ತಕರಾರು ಇದೆ ಎಂದು ಬರೆದರು. ಇನ್ನೂ ಆದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡುವವರೆಗೂ ಇದನ್ನು ತಡೆ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ. ಕೈಬಿಟ್ಟಿಲ್ಲ.

Dr. R. NAGAN GOUDA.—8 Miles of this road is used for carrying some thousand tons of iron ore and we get a royalty of Rs. 2,500 which will be used for the welfare of everybody. That being so, will the Government consider to improve that part of the road immediately?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already said the Government is interested in improving the entire length of the road. We have asked the concerned Officer to remind the Deputy Commissioner to send a report with regard to this. As soon as the report is received, we will take action.

Dr. R. NAGAN GOUDA.—May I know within what time it will be taken up?

Sri VEERENDRA PATIL.—I said it will be taken up as early as possible. It may not take more than a couple of months.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರಗಳ ಕಾಲ ಮುಗಿಯಿತು.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

Bridge Across Lokapavani River near Madekaapatna

233. **Sri N. A. CHANNE GOWDA** (Pandavapura).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) whether an estimate was prepared to construct a bridge across River Lokapavani near Madekaapatna of Pandavapura Taluk.

(b) the estimated cost of the works;

(c) whether the Government propose to consider the estimate and sanction the work with a view to remove hardship experienced by the people during rainy season?